

муниципальное общеобразовательное учреждение
Шурскольская средняя общеобразовательная школа

Исследовательская работа на тему:
«Николай Васильевич Опарин, повторивший подвиг Гастелло»

Выполнила:
Ученица 10 класса
МОУ Шурскольской СОШ
Шинакова Алёна
Руководитель:
Иванова О.К.

Защищено с оценкой _____

Шурск 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3-6 стр.
2. Основная часть	
2.1 Юность	7 стр.
2.2 Начало боевого пути	7-8 стр.
2.3 Подвиг Николая Васильевича	8-9 стр.
2.4 Память герою	9-10 стр.
3. Заключение	11 стр.
4. Справочные материалы	12 стр.
5. Приложения	13-19 стр.

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность выбранной мной темы заключается в том, что в этом году наша страна празднует значимую дату для всего народа «75 лет Великой Победы». Все дальше и дальше уносит нас время от страшных военных лет.

Уже третье послевоенное поколение живет на Земле. Уходят люди, видевшие страшное лицо войны. Поэтому всё более актуальным становится вопрос: «Почему мы, никогда не знавшие войны, спустя много лет, должны помнить о той войне и о тех, кто выстрадал Великую Победу?»

Я думаю, что каждый человек, будь он стар или молод, обязан помнить, что за эту Победу положили жизни миллионы людей, что война исковеркала бесчисленное количество судеб. Важно понимать и то, что, только благодаря им, нашим предкам, защищавшим Родину на фронте и в тылу, все мы живём в свободной стране!

Мы не должны забыть этот страшный урок истории. Как только люди забудут ужасы этой самой кровопролитной в истории человечества войны, нечто подобное может снова повториться на нашей земле.

Я помню! Я горжусь!

И преклоню колено

У мраморной стены...

У Вечного огня...

И многие, как я,

Склонятся непременно –

Ведь каждый кто погиб,

Погиб и за меня...

Всё дальше и дальше от нас годы Великой Отечественной войны.

Все меньше и меньше остается в селах и городах ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла. И тем значимее для нас, молодого поколения XXI века, живые воспоминания свидетелей той суровой эпохи. Максим Горький говорил: «В жизни всегда есть место подвигу».

В годы Великой Отечественной войны эти слова были особенно актуальны.

В данной работе я хочу рассказать о своем земляке, который своими поступками ковал нелегкий путь победы и оставил героический след в истории Советского Союза.

Цель работы: сохранение памяти о подвиге советского народа в Великой Отечественной войне, рассказав о жизненном и боевом пути лётчика-штурмовика Николая Васильевича Опарина.

Задачи работы:

- изучение имеющихся в Шурскоевском школьном музее архивных материалов, касающихся Н.В. Опарина

- поиск публикаций о Н.В. Опарине в книгах о Великой Отечественной войне

- поиск места гибели и захоронения Н.В. Опарина

Предмет исследования: Вклад Опарина Николая Васильевича в победу над фашистской Германией

Объект исследования: биография моего земляка, Опарина Николая Васильевича

Гипотеза: Николай Васильевич Опарин настоящий герой Великой Отечественной войны, повторивший подвиг Николая Гастелло и отдавший свою жизнь за освобождение Родины.

Методы исследования:

- 1) Поиск информации в интернете сайтах «Мемориал» и «Книга памяти»
- 2) Поиск информации в книгах

- 3) Изучение школьного музея Шурскольской школы
- 4) Обобщение и обработка собранной информации

Меня заинтересовала судьба этого человека потому, что Николай Васильевич – наш земляк и до войны он учился в нашей школе. А ещё меня привлекли письма однополчан Н.В. Опарина, написанные в 40-летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Эти письма адресованы юным следопытам Шурскольской средней общеобразовательной школы и их классному руководителю. Ветераны войны и школьники мечтали о переименовании в посёлке Шурск ул. Школьной в ул. Николая Васильевича Опарина.

В результате работы по поиску информации о Н.В. Опарине было найдено несколько упоминаний: в Книге памяти Ярославской области и в нескольких публикациях в периодической печати в 1970-1980-х гг.¹

Ю.А. Казаков, однополчанин Н.В. Опарина, в своей статье «Наш штурмовой» повествует о боевом пути своего 431-го (позднее переименованного в 174-й) штурмового авиаполка. В статье особо отмечены пять экипажей, повторивших во время Великой Отечественной войны подвиг капитана Гастелло. В другой своей статье «Это нужно живым» Казаков более подробно рассказывает о гибели своего командира. Там же рассказана история создания песни, посвященной погибшему экипажу Ил-2. Песня «Отомстим», авторами которой стали однополчане Опарина (старшина Ермолаев и сержант Казаков)², в исполнении полкового оркестра очень нравилась слушателям, и этот музыкальный номер был награжден грамотой на конкурсе художественной самодеятельности.

Мы надеялись обнаружить информацию в книге коллектива авторов «Побратимы Гастелло»,³ но о Н.В. Опарине, к сожалению, авторы не написали. Думаю, что необходимо восстановить историческую справедливость по отношению к этому человеку.

¹ Книга памяти. Т.7. / Сост. Ю.В. Оловянов, Н.К. Кашлаков, А.А. Силкин. Ярославль: 1997. С.228.
Казаков Ю.А. Это нужно живым. История одной песни// газета «Путь к коммунизму» от 09.05.1976 г.
Казаков Ю. Наш штурмовой// газета «Коммуна» от 18.11.1983.

² Гв. ст. сержант Храпенко. Оркестр гвардии сержанта Казакова// Красноармейская газета политотдела шестнадцатой воздушной армии «Доблесть», 1946 г. – Газетная вырезка с этой заметкой хранится в Шурскольском школьном музее.

³ Румянцев Б., Великанов В. и др. Побратимы Гастелло. Ярославль. 1973 г.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Юность

Николай Васильевич Опарин (см. Приложение 1) родился 6 июля 1919 г. в селе Львы Ростовского района Ярославской области.⁴ (см. Приложение 2) Сначала учеба в местной начальной школе, а затем – в восьмилетней школе села Шурскот (см. Приложение 3). В 1935 г. в Ярославле поступает в школу ФЗО при Ярославском паровозоремонтном заводе. По окончании учебы работал слесарем-сборщиком в паровозном цеху, и одновременно занимался в Ярославском аэроклубе, который окончил в 1939 г (см. Приложение 4). Тогда же был призван в армию, а в 1940 г. – зачислен в Балашовское авиационное военное училище. После этого работал инструктором в летном училище в Куйбышеве.

Начало боевого пути

Боевая деятельность Н.В. Опарина началась с участия в Орловско-Курской битве в 1943 г. Сначала он был заместителем командира первой авиационной эскадрильи, а позднее – ее командиром (см. Приложение 5). Вот как о нем отзывается в своем письме бывший летчик этого полка Юрий Константинович Крангач: «Н.В. Опарин был в полку очень сильным летчиком, умелым командиром-воспитателем, обладал отличной техникой пилотирования, отлично знал авиационную технику и умело использовал боевые возможности самолета-штурмовика ИЛ-2. Достаточно сказать, что за время его командования эскадрилей у нас не погиб ни один летчик. Да и после его гибели, до конца войны мы потеряли всего лишь один экипаж».⁵

Экипаж гвардии капитана Н.В. Опарина совершил 136 успешных боевых вылетов, уничтожив много вражеской силы и техники. За героизм и отвагу, проявленные на войне, Н.В. Опарин награжден 3-я Орденами Боевого Красного Знамени, Орденом Красной Звезды и Орденом Отечественной войны I степени

(см. Приложение 6).

Подвиг Николая Васильевича

Вовремя 137-го вылета, под Варшавой, в 12 км от г. Острув-Мазовецки самолет Опарина был поврежден на пикировании и загорелся (см. Приложение 7). Официальные документы кратко и точно фиксируют это событие: «22 августа 1944 г. при штурмовке колонны танков в районе Русколенка героически погиб командир авиаэскадрильи капитан Опарин Николай Васильевич, произведший в полку 137 успешных боевых вылетов»⁶. Так записано в истории 174 гв. штурмового авиационного полка (см. Приложение 8)

В 1980-е гг. еще были живы свидетели гибели Н.В. Опарина. О его последнем вылете в письме вспоминал заместитель командира первой авиаэскадрильи лейтенант Евгений Николаевич Селянин: «Николай дал команду: «В атаку, за Родину!» и перевел Ил в пикирование, вся группа следования за ним... Вражеский снаряд попал в его машину. И он, оставляя шлейф дыма, врезался в скопление «тигров». Наша группа сделала по этой цели еще три захода и отомстила за своего командира».⁷

⁴ В Книге памяти (см. сноску 1) допущена ошибка в указании места рождения Николая Васильевича. В школьном музее хранится справка из ЗАГСа, подтверждающая, что Н.В. родился в с. Львы, Ростовского р-на.

⁵ Письмо датировано 23 марта 1986 г. В настоящее время оно хранится в Шурскольском школьном музее.

⁶ Центральный архив Министерства Обороны СССР. Оп. 518801с. Д.2, л.25

⁷ Письмо датировано 1 июня 1986 г.

Более подробно и зримо описывает последний бой Опарина Юрий Александрович Казаков: «18 августа⁸ группа из восьми самолётов Ил-2 174 гвардейского Слуцкого Краснознамённого штурмового авиаполка...вылетела на уничтожение танков противника, скопившихся северо-восточнее Варшавы. Ведущим группы был командир эскадрильи, капитан Н.В. Опарин – опытный лётчик, хороший командир, настоящий боевой офицер, любимец полка... Целью оказались тяжёлые вражеские танки и самоходки, врытые в землю. Эту огневую позицию надо было уничтожить... На четвёртом заходе штурмовиков зенитки противника сосредоточили весь огонь на самолёте ведущего группы. Самолёт Опарина был повреждён на пикировании и загорелся... Не выводя из пикирования повреждённую и загоревшуюся машину, Опарин направил её в самое скопление вражеских танков».⁹

До середины 1980-х гг. оставался невыясненным вопрос, где покоятся останки летчиков Опарина и Михеева. Для уточнения места захоронения Совет ветеранов 16 воздушной армии отправил запрос в Общество польско-советской дружбы. Спустя некоторое время на него пришел ответ: «22 августа 1944 г...в районе деревень Анджеёво и Лентовница, расположенных в 12 км на восток от города ОСТРУВ МАЗОВЕЦКА, один из самолётов загорелся в воздухе и упал на землю в населённом пункте Анджеёво Колония рядом с постройкой Тадеуша Бояновского...После освобождения данной местности советскими войсками сюда прибыл офицер, советский лётчик. Вместе с несколькими жителями деревни Анджеёво Колония голову лётчика положили в ящик от боеприпасов и похоронили в населённом пункте Лентовица Колония...Могила лётчиков до настоящего времени находится там, где они были похоронены».¹⁰

(см. Приложение 9)

Память герою

«О Николае Васильевиче Опарине знавшие его летчики всегда отзывались с большой любовью... Он был настоящим Человеком и настоящим Героем... человеком большой души»¹¹, - так вспоминал о нем летчик-штурмовик Юрий Константинович Крангач.

7 мая 2016 года, к 65-летию Великой Победы, на стене нашей, Шурской, школы была открыта памятная доска Опарину Николаю Васильевичу (см. Приложение 10).

⁸ В тексте допущена фактическая ошибка – день гибели Н.В. Опарина – 22 августа 1944 г. см.: Центральный архив Министерства обороны СССР. Оп. 518801с Д. 2, Л.25.

⁹ Казаков Ю.А. Это нужно живым. История одной песни// газета «Путь к коммунизму» от 09.05.1976 г.

¹⁰ Письмо датировано 9 сентября 1985 г. Перевод с польского сделан 21 октября того же года.

¹¹ Письмо датировано 23 марта 1986 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итак, капитан Н.В. Опарин во время Великой Отечественной войны совершил 137 боевых вылетов, уничтожил много вражеской силы и техники. За героизм и отвагу, проявленные на войне, Н.В. Опарин награжден 3-мя Орденами Боевого Красного Знамени, Орденом Красной Звезды и Орденом Отечественной войны I степени.

22 августа 1944 г. при штурмовке колонны танков в районе Русколенка (Польша) Николай Васильевич героически погиб, направив свой подбитый Ил-2 на скопление вражеских танков.

Таким образом, наше исследование подтверждает то, что Николай Васильевич Опарин был настоящим героем Великой Отечественной войны, повторившим подвиг Николая Гастелло и отдавшим свою жизнь за освобождение Родины.

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

1. Большая энциклопедия Кирилла и Мефодия. 2005 г.
2. Казаков Ю.А. Это нужно живым. История одной песни// Путь к коммунизму..1976. 9 мая.
3. Казаков Ю. Наш штурмовой// Коммуна 1983. 18 ноября.
4. Книга памяти. Т.7. / Сост. Ю.В. Оловянов, Н.К. Кашлаков, А.А. Силкин. Ярославль. 1997. С.228.
5. Румянцев Б., Великанов В. и др. Побратимы Гастелло. Ярославль. 1973.
6. Сайт «Мемориал» <https://obd-memorial.ru/html/info.htm?id=5004504>
7. Сайт «Книга памяти» https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek_donesenie5004504/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26last_name%3DОпарин%26first_name%3DНиколай%26middle_name%3DВасильевич%26date_birth%3D%26group%3Dall%26types%3Dпamyat_commander%3Anagrady_nagrad_doc%3Anagrady_uchet_kartoteka%3Anagrady_ubilein_kartoteka%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniya%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%26page%3D1%26place_birth%3Dc.%20Львы



Опарин Николай Васильевич (1919-1944 гг.)



Место рождение Опарина Н.В. с. Львы



Шурскольская школа, в которой обучался Николай Васильевич



Учеба в аэроклубе, город Ярославль



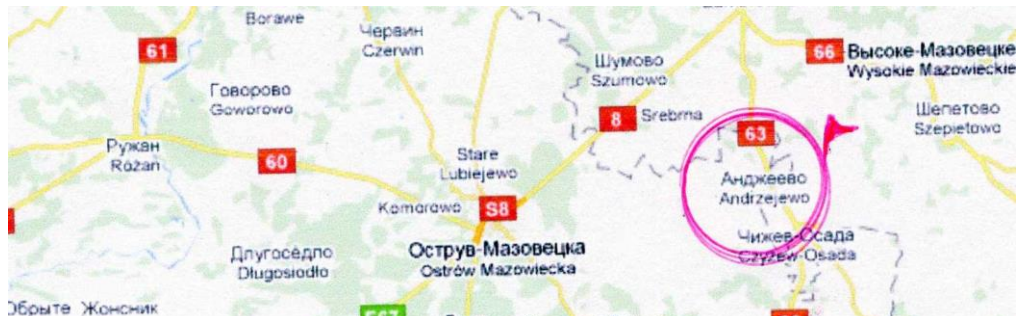
Группа лётчиков 174 ШАП
Первый слева – Н.В. Опарин. (Июль 1944 г.)



Летчики 174 ШАП на аэродроме Радзань в Польше.
Первый слева сидит Н.В. Опарин. (Июль 1944 г.)



За героизм и отвагу, проявленные на войне, Н.В. Опарин награжден 3-я Орденами Боевого Красного Знамени, Орденом Красной Звезды и Орденом Отечественной войны I степени



Место гибели лётчик Опарина Н.В.



Министерства обороны СССР

12 февраля 1986 г.

№ 4127845

142100, г. Подольск, Моск. обл.

Директору Широковской
средней школы Ростов-
ского района, Ярослав-
ской области

Сообщаем, что в приказе
174 гв. истребительского авиационного
№ 076/3 от 30 августа 1944 г. указывается:
"С его целью исключить из списков
гв. и снять со всех видов доведе-
ния, как поощрений при выполнении
боевого задания".

3. Командира эскадрильи гв. капитана
Опарина Николая Васильевича, погиб-
шего при выполнении боевого задания
в районе Остров-Мазовский, при Русколенке
22 августа 1944 г.

Основание: оп. 214643 с. 4 л. 55

По архивным документам
174 гв. иап установлен, что 22 августа
1944 г. экипаж самолета № 4596, пилоти-
руемый командиром 1-й гв. истребитель-
ской эскадрильи и его воздушный стрелок
гв. старшина Микеев во время атаки
цели н.п. Русколенка был сбит немецко-
вакнами двумя танками противника.
Защитителем 1-й лейтенант Седякин
в воздухе наблюдал маневр, когда ка-
питан Опарин, падая, сбивает самолет
неприятель в группу танков, после чего
производит взрыв.

Основание: оп. 213080 с. 1 л. 62

Одновременно сообщаем, что све-
дения о месте гибели лейтенанта
Седякина в настоящее время отсутствуют.
УНМО сего не регистрирует.

Зам

Ворошилов

1. В. Вавина -

Ун. ЦАМО 74-85

10/14/86

ОБЩЕСТВО ПОЛЬСКО_СОВЕТСКОЙ ДРУЖБЫ
ВОЕВОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ в ОСТРОЛЕНЬКЕ
07-400 СТРЕЛЕНЬКА ул. Б. КОСЕЛЕВИЧА
СТРОЛЕНЬКА. 9 сентября 1985 г.

Тов. Казаков Юрий Александрович
394080. г. Воронеж
Посёлок Краснолесный ул. Ленина 17

Уважаемый тов. Юрий Александрович!

В ответ на письмо, адресованное центральному управлению общества советско-польской дружбы, в связи с гибелью лётчиков- капитана Опарина Николая Васильевича и старшины Михеева Михаила Фёдоровича – сообщаем, что в результате кропотливых поисков нам удалось установить как место падения самолёта, так и могилу лётчиков.

Согласно показаниям многочисленных жителей окрестных деревень, 22 августа 1944 года во время воздушной атаки советскими самолётами гитлеровских войск в районе деревень Анжеево и Лентовница, расположенных в 12 км. на восток от города ОСТРУВ МАЗОВЕЦКА, один из самолётов загорелся в воздухе и упал на землю в населённом пункте Анжеево Колония рядом с постройкой Тадеуша Бояновского.

В этой местности в то время находились гитлеровские войска, а наступающие советские отряды были на расстоянии 300 метров.

Самолёт Ил-2 полностью сгорел. Расплавившись даже металлические части. Остались лишь броневые плиты и фрагмент мотора. Рядом с останками самолёта находились только обуглившая голова одного из лётчиков.

Под шлемофоном этого лётчика осталась ещё часть волос светлого цвета.

После освобождения данной местности советскими войсками сюда прибыл офицер советский лётчик. Вместе с несколькими жителями деревни Анжеево Колония голову лётчика положили в ящик от боеприпасов и похоронили в населённом пункте Лентовица Колония .

Этот населённый пункт в настоящее время находится (согласно новому административному делению) в Ломжинском Воеводстве.

Могила лётчиков до настоящего времени находится там, где они были похоронены.

Отмечаем с полной уверенностью, что эта могила указанных лётчиков, т.к. во время исследования установлено, что в радиусе 10 км. другого случая с самолётом не было.

Секретарь Воеводского управления
Общество польско-советской дружбы – Марианн Крыза.



Памятная доска Опарину Николаю Васильевичу